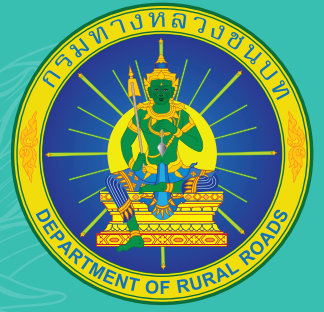




โครงการศึกษา ความเหมาะสม ถนนสาย ค ฝั่งเมืองรวม เมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

เอกสารประกอบ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน **ครั้งที่ 3**

กรกฎาคม 2569

PES
Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.



MIDI
MIDI MASS CO., LTD.



กำหนดการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู

อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

วันอังคารที่ 21 กรกฎาคม พ.ศ. 2569 เวลา 13.00-16.30 น.

ณ ห้องประชุมณัฐพงษ์ 1 โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู

- 13.00 - 13.30 น. ลงทะเบียนรับเอกสาร
- 13.30 - 13.45 น. พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภูหรือผู้แทน
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
- 13.45 - 14.45 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ
- รายละเอียดโครงการ อาทิ วัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ
ขอบเขตการดำเนินงาน
โดย ผู้จัดการโครงการ
 - สรุปแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม
โดย วิศวกรงานทาง
 - ผลการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
 - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 14.45 - 16.15 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
- 16.15 - 16.30 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **

		
เว็บไซต์โครงการ www.ถนนสายคพังเมืองรวม เมืองหนองบัวลำภู.com	การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting Meeting ID : 867 0359 7963 Passcode : 3333	ดาวน์โหลดเอกสาร



1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันอำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่งสาเหตุจากเส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ เนื่องจากการเดินทางผ่านบริเวณอำเภอเมืองหนองบัวลำภู ต้องใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 210 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 228 เป็นเส้นทางหลัก โดยเส้นทางดังกล่าวนี้จะต้องผ่านเขตชุมชนเมือง ทำให้การจราจรจะติดขัดและคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเกิดความเดือดร้อนทั้งผู้เดินทาง การขนส่งสินค้า ตลอดจนประชาชนเป็นอย่างมาก เพราะไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งได้ ดังนั้น โครงการถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู จึงมีความจำเป็นเพื่อใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง ซึ่งจะเป็นทางเลือกใหม่ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง เปิดพื้นที่การพัฒนาเมืองและเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและขนส่งให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ รวมทั้งประหยัดเวลาในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

กรมทางหลวงชนบท จึงจำเป็นต้องดำเนินการโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของชุมชน เชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาการจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เสริมสร้างระบบบริการสาธารณะที่มีคุณภาพมาตรฐานและรองรับสภาพความเจริญของจังหวัดหนองบัวลำภู อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมต่อภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนได้

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง ซึ่งจะเป็นทางเลือกใหม่ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง เปิดพื้นที่การพัฒนาเมืองและเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและขนส่งให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์
- 2) ศึกษาความเหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมตามขอบเขตของถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เพื่อเป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง ซึ่งจะเป็นทางเลือกใหม่ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง
- 2) เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดหนองบัวลำภูและพื้นที่โดยรอบ อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมต่อภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนได้
- 3) เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ
- 4) เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดหนองบัวลำภู และจังหวัดโดยรอบ ในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและการท่องเที่ยว เกิดความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร และลดระยะเวลาในการเดินทาง
- 5) รองรับการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่และการขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน



4. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มปฏิบัติงานในวันที่ 9 ธันวาคม 2568 และดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ 4 กันยายน 2569 รวมระยะเวลา 270 วัน

5. พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 อำเภอ 9 ตำบล ของจังหวัดหนองบัวลำภู ได้แก่ ตำบลลำภู ตำบลหนองไถ่ ตำบลโพธิ์ชัย ตำบลนาคำไฮ ตำบลหนองสวรรค์ ตำบลหนองหว้า ตำบลหนองบัว ตำบลบ้านพร้าว และตำบลบ้านขาม อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู

6. แนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

จากผลการศึกษาด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน รวมถึงด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม แนวสายทางที่เหมาะสมของถนนโครงการเป็นถนนก่อสร้างใหม่ ตามแนวนอนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท นก.3037 และ นก.3038 แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตัดผ่านทางหลวงชนบท นก.3005 ก่อนจะมุ่งหน้าลงทางทิศใต้ ตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 210 บริเวณ กม.49+000 ใกล้สำนักงานขนส่ง จังหวัดหนองบัวลำภู มุ่งหน้าตรงต่อไปตัดผ่านถนนนิมิตรมงคล บริเวณศูนย์การเรียนรู้ชวัญตา ตัดผ่านถนนโพธิ์ศรีแก้ว บริเวณศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองหนองบัวลำภู ก่อนจะมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 228 บริเวณ กม.81+000 ใกล้รัฐพงษ์ฟาร์ม มุ่งหน้าตรงต่อไปตัดผ่านทางหลวงชนบท นก.3003 บริเวณวัดป่าบ้านวังน้ำขาว จากนั้นวกขึ้นไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2146 บริเวณ กม.2+900 ใกล้โรงเรียนบ้านวังน้ำขาวชนูปถัมภ์ ก่อนไปบรรจบกับจุดตัดทางหลวงชนบท นก.3037 และ นก.3038 ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ รวมระยะทางประมาณ 24.60 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 6-1

7. รูปแบบถนนโครงการ

จากการพิจารณาความเหมาะสมครอบคลุมทั้งด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม พิจารณารูปแบบถนนโครงการแบ่งออกเป็นช่วงนอกเขตชุมชนและในเขตชุมชน (แสดงดังรูปที่ 7-1) และมีรายละเอียดดังนี้

- 1) รูปแบบถนนโครงการช่วงนอกเขตชุมชน เป็นถนนผิวทางคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางเป็นแบบเกาะยก (Raised Median) ความกว้าง 5.10 เมตร และความกว้างเขตทาง 40 เมตร
- 2) รูปแบบถนนโครงการช่วงในเขตชุมชน เป็นถนนผิวทางคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางเป็นแบบเกาะยก (Raised Median) ความกว้าง 5.10 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 4.20 เมตร และความกว้างเขตทาง 40 เมตร

8. ตำแหน่งจุดตัดและรูปแบบทางแยกที่สำคัญตามแนวสายทางของโครงการ

จากการศึกษารายงานผลการสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร การคาดการณ์ปริมาณจราจร และการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงการฯ รวมถึงการออกแบบด้านวิศวกรรม และความปลอดภัย พบว่าในปีเปิดให้บริการมีจุดตัด/ทางแยก ออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้นดิน จำนวน 6 แห่ง และมีจุดตัด/ทางแยก



3 แห่ง ที่มีความจำเป็นต้องออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับในป้อนาคต โดยตำแหน่งจุดตัดแสดงดังรูปที่ 8-1 และมีรายละเอียดดังนี้

- 1) **รูปแบบทางแยกโครงการในปีเปิดให้บริการ:** เป็นทางแยกระดับพื้น แบบมีสัญญาณไฟจราจร (แสดงดังรูปที่ 8-2) จำนวน 6 แห่ง ได้แก่
 - ทางแยกบริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท นก.3005 (ประมาณ กม.ที่ 3+550 ของถนนโครงการ)
 - ทางแยกบริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 210 (ประมาณ กม.ที่ 6+826 ของถนนโครงการ)
 - ทางแยกบริเวณจุดตัดถนนนิมิตรมงคล (ประมาณ กม.ที่ 11+512 ของถนนโครงการ)
 - ทางแยกบริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 228 (ประมาณ กม.ที่ 18+742 ของถนนโครงการ)
 - ทางแยกบริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2146 (ประมาณ กม.ที่ 21+811 ของถนนโครงการ)
 - ทางแยกบริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท นก.3037 และ นก.3038 (ประมาณ กม.ที่ 24+557 จุดสิ้นสุดโครงการ)
- 2) **รูปแบบทางแยกโครงการในป้อนาคต:** จุดตัดทางแยกที่ต้องปรับปรุงเป็นทางแยกต่างระดับในป้อนาคต (แสดงดังรูปที่ 8-3) มีจำนวน 3 แห่ง ได้แก่
 - ทางแยกบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 210 (ประมาณ กม.ที่ 6+826 ของถนนโครงการ)
 - ทางแยกบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 228 (ประมาณ กม.ที่ 18+742 ของถนนโครงการ)
 - ทางแยกบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 2146 (ประมาณ กม.ที่ 21+811 ของถนนโครงการ)

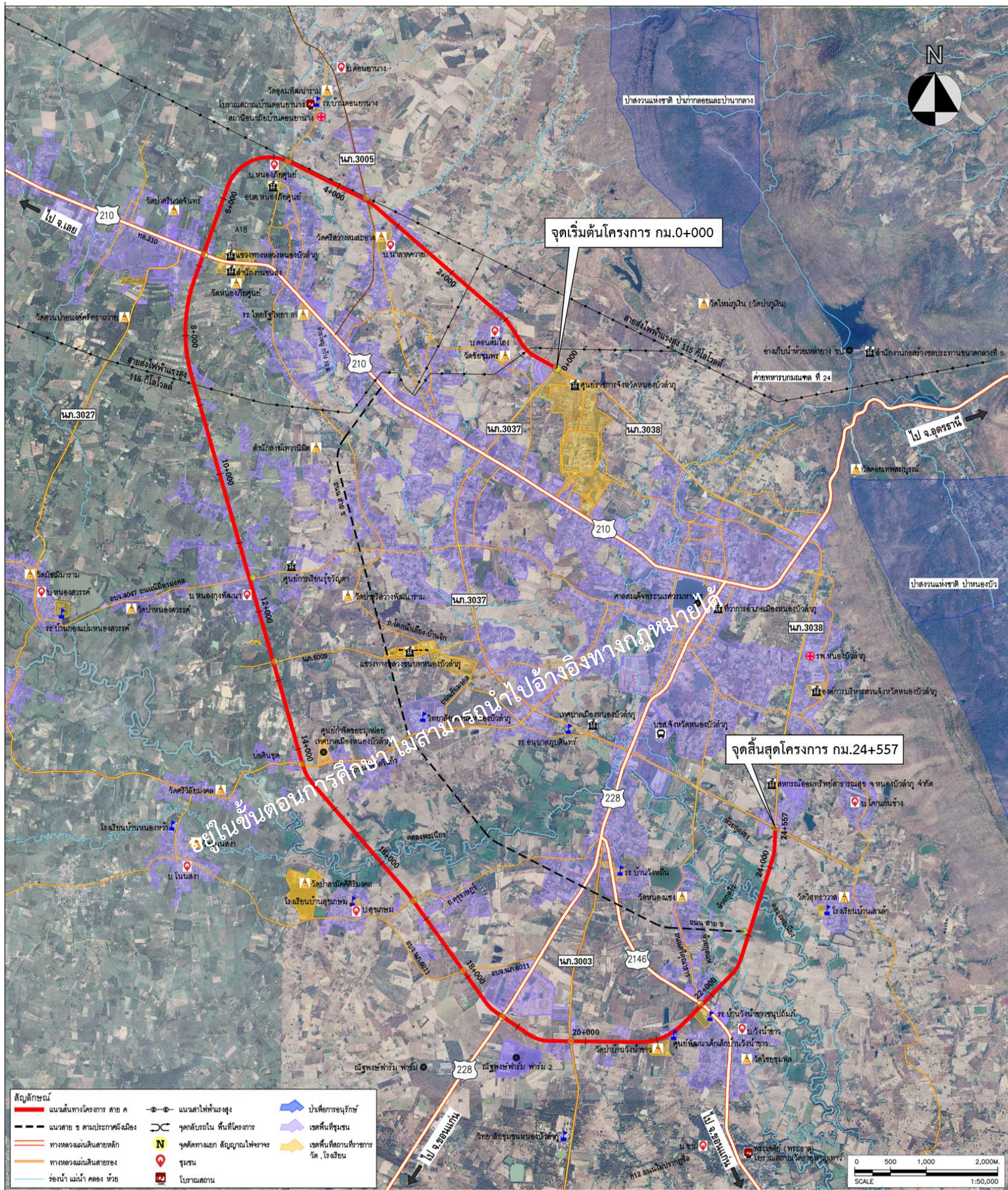
9. ตำแหน่งและรูปแบบจุดกลับรถตามแนวสายทางของโครงการ

มีการออกแบบและกำหนดจุดกลับรถในแนวสายทางโครงการ ประกอบด้วย จุดกลับรถระดับพื้นจำนวน 6 แห่ง จุดกลับรถใต้สะพาน จำนวน 1 แห่ง (รูปที่ 9-1 ถึง รูปที่ 9-2) และมีรายละเอียดดังนี้

- จุดที่ 1 เป็นจุดกลับรถระดับพื้นดิน ประมาณ กม.ที่ 1+800
- จุดที่ 2 เป็นจุดกลับรถระดับพื้นดิน ประมาณ กม.ที่ 6+039
- จุดที่ 3 เป็นจุดกลับรถระดับพื้นดิน ประมาณ กม.ที่ 8+900
- จุดที่ 4 เป็นจุดกลับรถระดับพื้นดิน ประมาณ กม.ที่ 13+000
- จุดที่ 5 เป็นจุดกลับรถระดับพื้นดิน ประมาณ กม.ที่ 15+000
- จุดที่ 6 เป็นจุดกลับรถระดับพื้นดิน ประมาณ กม.ที่ 17+050
- จุดที่ 7 เป็นจุดกลับรถใต้สะพาน ประมาณ กม.ที่ 20+600



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู



รูปที่ 6-1 แนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ



ตัวอย่างรูปแบบถนนโครงการนอกเขตชุมชน

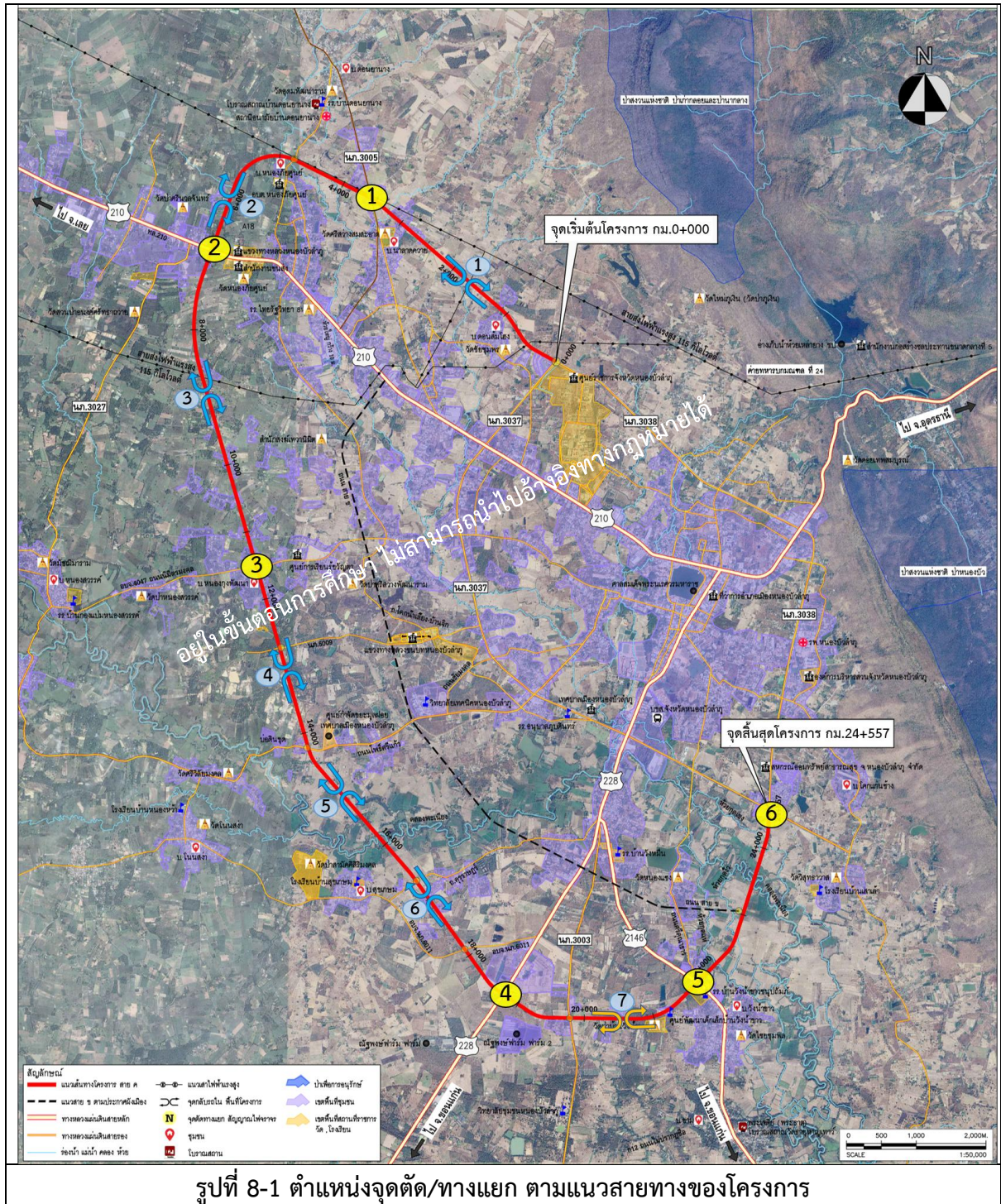


ตัวอย่างรูปแบบถนนโครงการในเขตชุมชน

รูปที่ 7-1 รูปแบบถนนโครงการ

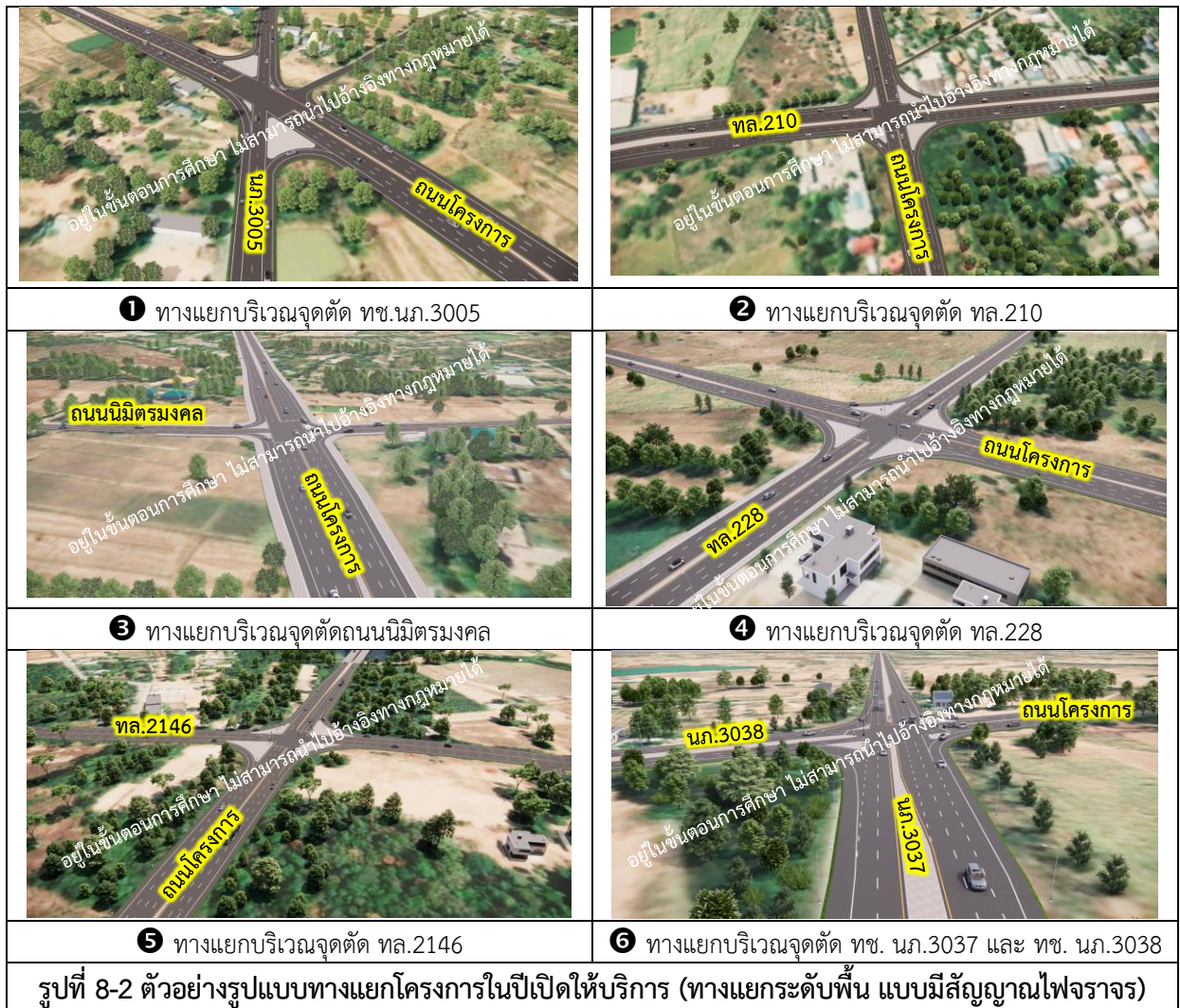


เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู





เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู





เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

รูปแบบจุดกลับรถระดับพื้นดิน (จุดที่ 1 ถึง จุดที่ 6)	
รูปแบบจุดกลับรถใต้สะพาน (จุดที่ 7 ช่องลอด 2.50 เมตร)	
รูปที่ 9-2 ตัวอย่างรูปแบบจุดกลับรถตามแนวสายทางของโครงการ	

10. การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการฯ ได้ดำเนินการศึกษาโดยประยุกต์ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการศึกษาตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ พ.ศ. 2567 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยกำหนดขอบเขตการศึกษาและสำรวจครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเขตทางและพื้นที่ข้างเคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรงจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการ ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการมีทั้งผลกระทบด้านบวกและด้านลบ ทั้งทางตรงและทางอ้อม ในการศึกษาจะดำเนินการศึกษาครอบคลุมองค์ประกอบ 4 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านทรัพยากรทางกายภาพ (2) ด้านทรัพยากรทางชีวภาพ (3) ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 24 ปัจจัย โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสารและหน่วยงานราชการ ร่วมกับการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน (รูปที่ 10-1) เพื่อประกอบการประเมินผลกระทบ และเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินที่เหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการต่อไป ทั้งนี้ สามารถสรุปผลกระทบและร่างมาตรการฯ ที่สำคัญแสดงดัง ตารางที่ 10-1



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู



การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ



การตรวจวัดระดับเสียง



การตรวจวัดความสั่นสะเทือน



การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

รูปที่ 10-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่โครงการ



ตารางที่ 10-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ

ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	
1.1 คุณภาพอากาศ	
ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง
- ฝุ่นจากงานปรับพื้นที่ งานถมดิน ทำให้ค่าฝุ่นในบรรยากาศในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างมีค่าสูงขึ้น	- กำหนดให้ดำเนินงานก่อสร้างถนนให้แล้วเสร็จเป็นช่วง ๆ (ช่วงละไม่เกิน 500 เมตร) - ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ และเพิ่มความถี่ในบริเวณใกล้ชุมชน - จัดให้มีรั้วทึบที่มีความสูงเพียงพอต่อการป้องกันฝุ่น - ให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อไม่ใช้งาน - ให้บำรุงรักษาเครื่องจักรกล
ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
- ฝุ่น PM 2.5 ในพื้นที่อาจสูงขึ้น เนื่องจากมียานพาหนะใช้เส้นทาง	- สนับสนุน ส่งเสริมให้ประชาชนเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ใส่กรองอากาศของยานพาหนะ
1.2 ระดับเสียง	
ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง
- เครื่องจักรกลที่ใช้ในงานก่อสร้างถนน อาจส่งผลให้ระดับเสียงในพื้นที่สูงขึ้น โดยเฉพาะบ้านที่อยู่ในระยะ 50 เมตร จากแนวสายทาง	- จัดให้มีรั้วทึบที่มีความสูงเพียงพอต่อการป้องกันเสียง - เลือกใช้เครื่องจักรกล อุปกรณ์ เทคนิคการก่อสร้างที่มีเสียงไม่ดังมาก เช่น ใช้เสาเข็มเจาะ ใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่มีระบบป้องกันเสียง เป็นต้น - ให้ก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลากลางวัน หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้า พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการรองรับที่เหมาะสม เช่น ติดตั้งกำแพงกันเสียง สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการย้ายที่พักชั่วคราว เป็นต้น
ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
- เสียงจากยานพาหนะที่ใช้ถนน อาจสร้างความรำคาญต่อประชาชนที่พักอาศัยอยู่ใกล้แนวถนน	- ปลูกต้นไม้ตามแนวถนน โดยเฉพาะช่วงที่มีบ้านของประชาชนตั้งอยู่ใกล้ถนน - หากมีการร้องเรียนเรื่องเสียงรบกวน ให้มีการตรวจสอบระดับเสียงรบกวน หากเข้าข่ายมีเสียงรบกวนเกินค่ามาตรฐาน ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

ตารางที่ 10-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ (ต่อ)

ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
1.3 น้ำผิวดิน	
ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง
- น้ำเสียจากการใช้งานของคนงานและการล้างเครื่องมือที่เปื้อนดิน ทราาย ปูนซีเมนต์ อาจส่งผลให้คุณภาพน้ำผิวดินเสื่อมโทรมลง	- ให้มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากการใช้งานของคนงาน - ห้ามล้างเครื่องมือที่เปื้อนดิน ทราาย ปูนซีเมนต์ ในแหล่งน้ำผิวดิน
ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
- ไม่มีผลกระทบ	- ไม่มีการกำหนดมาตรการ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	
2.1 นิเวศวิทยานก	
ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง
- งานปรับพื้นที่เพื่อวางก่อสร้างถนน จะมีการตัดต้นไม้ในแนวสายทาง	- ก่อนตัดต้นไม้ให้ตรวจสอบรังนกบนต้นไม้ หากมีรังนกให้พิจารณาเลื่อนการตัดต้นไม้ เพื่อให้ลูกนกได้เติบโต - ห้ามตัดต้นไม้ที่อยู่นอกแนวสายทาง - ห้ามคนงานล่าสัตว์
ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
- ไม่มีผลกระทบ	- ไม่มีการกำหนดมาตรการ
2.2 นิเวศวิทยาในน้ำ	
ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง
- น้ำเสียจากการใช้งานของคนงานและการล้างเครื่องมือที่เปื้อนดิน ทราาย ปูนซีเมนต์ อาจส่งผลให้คุณภาพน้ำผิวดินเสื่อมโทรม และส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาในน้ำ	- ปฏิบัติตามมาตรการด้านน้ำผิวดินโดยเคร่งครัด - ห้ามคนงานจับสัตว์น้ำ
ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
- ไม่มีผลกระทบ	- ไม่มีการกำหนดมาตรการ
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	
3.1 การคมนาคมและการจราจร	
ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง
- รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถขนส่งคนงานก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อจราจรบนถนนสาธารณะ	- ห้ามจอดรถกีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ - ให้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง นอกเวลาชั่วโมงเร่งด่วน - ให้ติดตั้งป้าย สัญญาณเตือน ให้ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด
ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
- งานซ่อมบำรุงผิวทาง งานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ซึ่งต้องมีการปิดกั้นช่องจราจรชั่วคราวในช่วงเวลาที่มีการซ่อมบำรุง	- ให้มีการประกาศการปิดกั้นช่องจราจร ให้ประชาชนทราบล่วงหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงเส้นทาง



ตารางที่ 10-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ (ต่อ)

ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
3.2 การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม	
ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง
- การก่อสร้างโครงการฯ เป็นการก่อสร้างถนนสายใหม่ ซึ่งต้องมีการปรับสภาพพื้นที่ และถมดินจากระดับดินเดิม เพื่อเป็นคันทางของถนน จึงส่งผลกระทบต่อ การไหลบ่าของน้ำฝน โดยคันทางของถนนที่สร้างขึ้น จะกีดขวางทางไหลของน้ำ ส่งผลให้น้ำฝนไม่สามารถ ไหลบ่าไปตามพื้นดิน ได้ตามธรรมชาติ อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้ออกแบบให้มีทางลอดของน้ำ มี โครงสร้างช่องเปิดของถนน จึงลดผลกระทบที่อาจ เกิดขึ้นได้ในระดับหนึ่ง	- ให้กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างให้เหมาะสมกับ ฤดูกาล หรือช่วงเวลาที่มิฝนตกหนัก - ห้ามวางหรือทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างหรือทำกิจกรรม การก่อสร้างที่กีดขวางทางน้ำ - หากมีข้อร้องเรียนด้านการระบายน้ำ ให้เร่งตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร็ว - ให้ดำเนินงานก่อสร้างในแนวสายทางเท่านั้น
ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
- ระบบระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วมที่ชำรุดหรือขาด การบำรุงรักษา อาจส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำ	- ให้มีการตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของระบบ ระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วมเป็นประจำ หากมี การชำรุด ให้เร่งซ่อมแซมโดยเร็ว
3.3 การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย	
ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง
- น้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย ที่เกิดขึ้นจาก คนงานก่อสร้าง หากขาดการจัดการที่ถูกหลักอนามัย สิ่งแวดล้อม จะก่อให้เกิดผลกระทบได้	- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้าง และสำนักงานโครงการ - จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ ทั้งที่บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง สำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงาน - ประสานงานหน่วยงานท้องถิ่นในการเก็บรวบรวมและ กำจัดมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล - จัดให้มีกิจกรรมรีไซเคิลมูลฝอยที่หมุนเวียนกลับมาใช้ ประโยชน์ได้ เช่น ขวดแก้ว ขวดพลาสติก เป็นต้น - ให้มีการรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก เศษ ห่อพีวีซี เป็นต้น เพื่อนำเข้าระบบรีไซเคิลของผู้ค้าวัสดุรี ไซเคิลในจังหวัด - ให้รวบรวมของเสียอันตราย เช่น หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย กระป๋องสี เป็นต้น ไปกำจัดให้ถูกหลักวิชาการ
ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
- ไม่มีผลกระทบ	- ไม่มีการกำหนดมาตรการ



ตารางที่ 10-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ (ต่อ)

ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
4. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	
4.1 การขุดเซยที่ดินและทรัพยากรดิน	
ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง
- ผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินที่จะเกิดขึ้นในช่วงที่มีการเตรียมพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง ซึ่งกรมทางหลวงชนบทจะออกพระราชกฤษฎีกา เพื่อเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ และมีการขุดเซยที่ดินและทรัพยากรดินให้กับประชาชนที่ถูกเวนคืนที่ดิน ซึ่งการดำเนินการในส่วนนี้จะแล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้าง	- ให้มีการขุดเซยที่ดินและทรัพยากรดินในราคาที่เหมาะสมเป็นไปตามระเบียบของหน่วยงานราชการ - ให้มีการแจ้งกำหนดการใช้พื้นที่เพื่อการก่อสร้าง ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ได้รับทราบ ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง
ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
- ไม่มีผลกระทบ	- ไม่มีการกำหนดมาตรการ
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ	
ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง
- คนงานก่อสร้างที่เป็นคนต่างด้าว อาจมีสภาวะทางสุขภาพไม่ดีนัก ประกอบกับขาดความรู้ความตระหนักในการรักษาสุขอนามัย	- ให้พิจารณาปรับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก - ให้มีการตรวจสุขภาพคนงานต่างด้าว โดยตรวจคัดกรองวัณโรค - จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ด้านการปฐมพยาบาลประจำโครงการ - จัดให้มียาและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงาน - ประสานสถานพยาบาลที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ให้ทราบว่ามีการก่อสร้างโครงการและมีคนงานเข้ามาทำงาน เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้บริการ
ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
- ไม่มีผลกระทบ	- ไม่มีการกำหนดมาตรการ
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง	
ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง
- กิจกรรมในระยะเปิดดำเนินการ ส่วนใหญ่เป็นงานซ่อมบำรุงผิวทาง และบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ซึ่งลักษณะการทำงานส่วนใหญ่เป็นงานกลางแจ้ง ทำงานกับเครื่องจักรกล ประกอบกับคนงานมักไม่ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน	- ให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป) - กำหนดให้คนงานต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personnel Protection Equipment; PPE) - อบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงานก่อสร้าง - ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องจักรกล เครื่องมือ อุปกรณ์การก่อสร้างให้มีความปลอดภัยในการทำงาน - จัดให้มีกิจกรรมสุ่มตรวจความปลอดภัยในการทำงาน
ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ



ตารางที่ 10-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ (ต่อ)

ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
- กิจกรรมในระยะเปิดดำเนินการ ส่วนใหญ่เป็นงานซ่อมบำรุงผิวทาง และบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ซึ่งลักษณะการทำงานส่วนใหญ่เป็นงานกลางแจ้ง ทำงานกับเครื่องจักรกล ประกอบกับคนงานมักไม่ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน	- กำหนดให้คนงานต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personnel Protection Equipment; PPE) - อบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงานก่อสร้าง - ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องจักรกล เครื่องมือ อุปกรณ์การก่อสร้างให้มีความปลอดภัยในการทำงาน
4.4 โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ฯ	
ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง
- แนวสายทางของโครงการ ตัดผ่านแหล่งโบราณคดีบ้านนาลาดควาย กิจกรรมการก่อสร้างอาจทำให้แหล่งโบราณคดีได้รับความเสียหาย	- ก่อนการออกแบบรายละเอียด ให้ประสานกรมศิลปากรหรือสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น - ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ต้องแจ้งกรมศิลปากรหรือสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น - ปฏิบัติตามระเบียบและข้อกำหนดของกรมศิลปากรในการขอใช้พื้นที่แหล่งโบราณคดีในการก่อสร้างถนน - ระหว่างการก่อสร้าง หากพบวัตถุทางโบราณคดีให้หยุดงานก่อสร้างโดยทันที และแจ้งกรมศิลปากรหรือสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น
ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
- ไม่มีผลกระทบ	- ไม่มีการกำหนดมาตรการ

11. การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

แนวทางการดำเนินงานได้พิจารณาให้สอดคล้องกับระเบียบและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งพิจารณาถึงวิธีการเผยแพร่ข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นอย่างทั่วถึงในทุกกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียและผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนผู้ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากโครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาดำเนินการศึกษาให้รอบด้าน ครบถ้วน ทั้งด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจสังคม เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด

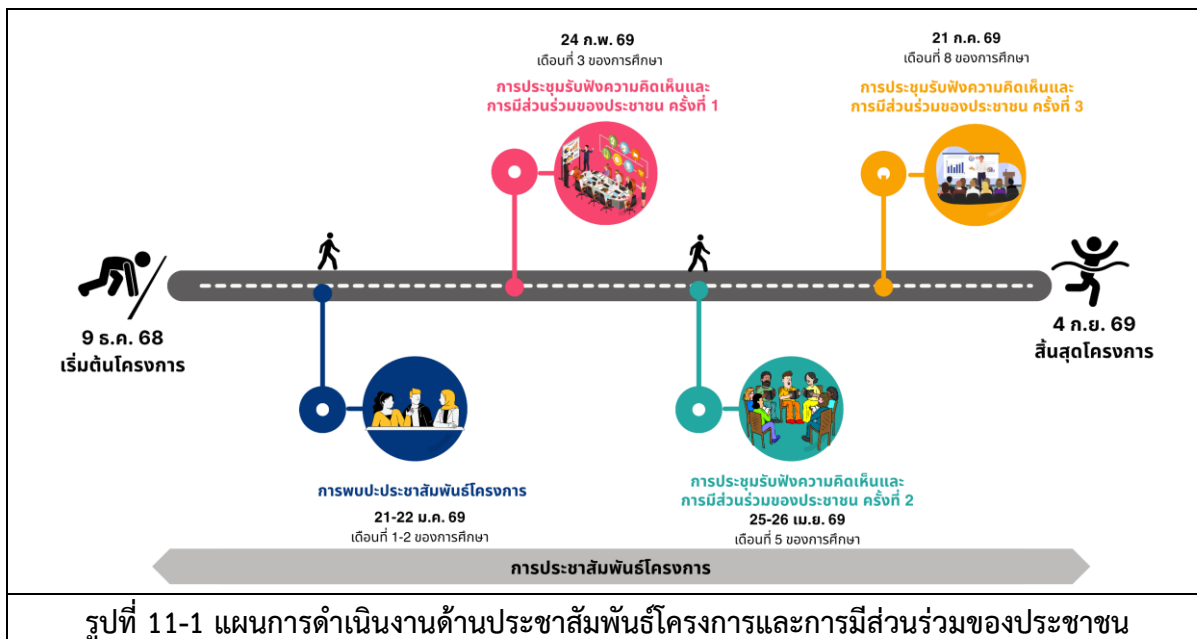
11.1 แผนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานโครงการได้กำหนดแผนงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ โดยมุ่งเน้นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลข่าวสารความก้าวหน้าของโครงการ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ของประชาชน โดยมีแผนการดำเนินงานแสดงดังรูปที่ 11-1



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู



11.2 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

11.2.1 กิจกรรมการพบปะประชาสัมพันธ์

ดำเนินกิจกรรมการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่หน่วยงานระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น จำนวน 6 หน่วยงาน ในช่วงวันที่ 21 - 22 มกราคม 2569 และวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2569 เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็นของโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ แผนดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการในด้านต่าง ๆ บรรยายการดำเนินงานแสดงดังรูปที่ 11-2

11.2.2 กิจกรรมการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.00-16.30 น. ณ ห้องประชุมณัฐพงษ์ 1 โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting โดยมีนายจิราวุธวัฒน์ จันทร์จร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท และนายณรงค์ หงษ์กลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู พร้อมด้วยบริษัทที่ปรึกษาร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยมีนายสุรศักดิ์ อักษรกุล ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู เป็นประธานเปิดการประชุม และมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 270 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล องค์การเอกชน สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยมีบรรยายการดำเนินงานแสดงดังรูปที่ 11-3 และมีสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะแสดงดังตารางที่ 11-1



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

		
ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู และผู้แทนโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดหนองบัวลำภู	นายอำเภอเมืองหนองบัวลำภู	เทศบาลเมืองหนองบัวลำภู
		
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุงชุม	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหว้า
รูปที่ 11-2 บรรยากาศการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ		

			
			
			
รูปที่ 11-3 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1			



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

ตารางที่ 11-1 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	
- โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและที่ดินทำกินของประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเด็นการระบายน้ำ ทั้งนี้ จากประสบการณ์ที่ผ่านมาพบว่าโครงการก่อสร้างเส้นทางใหม่ส่งผลให้ระดับน้ำเพิ่มสูงขึ้นและเกิดปัญหาน้ำท่วมในบางพื้นที่ (ใบคำถาม)	- การดำเนินงานโครงการเป็นการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ หากผลการศึกษาพบว่ามีความเหมาะสม ก็จะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดต่อไป สำหรับผู้ที่มีข้อกังวลเกี่ยวกับปัญหาน้ำท่วม หรือการระบายน้ำ สามารถเสนอความคิดเห็นและให้ข้อมูลเพิ่มเติมได้ โดยในขั้นตอนการศึกษา วิศวกรจะลงสำรวจข้อมูลภาคสนาม ตรวจสอบลำน้ำ ทิศทางน้ำไหล และระดับน้ำท่วม เพื่อออกแบบอาคารระบายน้ำให้เพียงพอและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ หากบริเวณใดมีประวัติน้ำท่วมเป็นประจำหรือเกิดน้ำท่วมรุนแรง ขอให้แจ้งรายละเอียดแก่โครงการเพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษา ทั้งนี้ ยังมีกำหนดการจัดประชุมเพิ่มเติมเพื่อรับฟังความคิดเห็นอีกสองครั้ง ท่านสามารถเข้าร่วมและแสดงความคิดเห็นในครั้งต่อไปได้
- มีข้อสอบถามเพื่อเตรียมความพร้อมของเกษตรกรในอนาคตว่า จะมีการรังวัดหรือกำหนดแนวเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนหรือไม่ เพื่อให้ทราบว่าแนวถนนจะครอบคลุมพื้นที่ใดบ้าง ทั้งนี้ หากเกษตรกรทราบข้อมูลล่วงหน้า จะสามารถวางแผนการเพาะปลูกได้อย่างเหมาะสม โดยเฉพาะก่อนเข้าสู่ฤดูการเพาะปลูก เช่น การหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ หรือเลือกปลูกพืชระยะสั้น (ผู้แทนโรงเรียนศรีสระแก้ววิทยา)	- การดำเนินงานโครงการเป็นการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ หากผลการศึกษาพบว่ามีความเหมาะสม ก็จะดำเนินการออกแบบรายละเอียด และเข้าสู่ขั้นตอนการเวนคืน การสำรวจรังวัดหาพิกัด และทำการก่อสร้างตามลำดับ ในระหว่างนี้ หากท่านประสงค์จะดำเนินการกิจกรรมหรือใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของท่าน ยังสามารถดำเนินการได้ตามปกติ
- เห็นด้วยกับถนนโครงการรูปแบบที่ 2 (รูปแบบถนนโครงการเกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median)) ซึ่งมีร่องระบายน้ำบริเวณเกาะกลาง เนื่องจากมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่มากกว่า (พระวัดป่าสามัคคีศรีพัฒนาราม)	- ขอรับข้อเสนอแนะประเด็นดังกล่าวไว้พิจารณา ทั้งนี้ ในส่วนของรูปแบบโครงการจะมีผู้เชี่ยวชาญของกรมทางหลวงชนบท เป็นผู้พิจารณาความเหมาะสม เนื่องจากรูปแบบถนนมีผลต่อขนาดเขตทางและขอบเขตการเวนคืนที่ดินของประชาชนโดยตรง อย่างไรก็ตาม ถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้สัญจรได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย มีความเชื่อมต่อของโครงข่ายอย่างมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยเป็นสำคัญ รูปแบบที่ที่ปรึกษานำเสนอจะถูกกลั่นกรองโดยคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาเลือกรูปแบบที่เหมาะสมกับบริบทของแต่ละพื้นที่อย่างรอบคอบต่อไป



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

ตารางที่ 11-1 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- ในส่วนของลำน้ำลำพะเนียง มีปริมาณน้ำมากเฉพาะช่วงประมาณเดือนตุลาคม-ธันวาคม นอกช่วงเวลาดังกล่าวมักมีสภาพแห้งแล้ง ดังนั้น การออกแบบระบบระบายน้ำควรคำนึงถึงช่วงน้ำหลากซึ่งมีระยะเวลาประมาณ 3 เดือน และวางแผนรองรับสถานการณ์ดังกล่าวอย่างเหมาะสม (พระวัดป่าสามัคคีศรีพัฒนาราม)	- การศึกษาของโครงการได้ให้ความสำคัญกับการวิเคราะห์และออกแบบระบบระบายน้ำอย่างรอบคอบ เพื่อลดความเสี่ยงด้านผลกระทบจากปัญหาน้ำท่วมและให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ อย่างไรก็ตาม บริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- แนวเส้นทางโครงการ ซึ่งเริ่มต้นที่บ้านดอนส้มโฮง (กม. 0+000) ไปสิ้นสุดบริเวณบ้านเสาเล้า ซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงชนบทหมายเลข นก.3038 นั้น มีข้อกังวลว่าหากไปเชื่อมต่อที่ถนนสายเดิม ในอีก 30 ปีข้างหน้า ปริมาณจราจร ณ จุดเชื่อมต่องดกลางจะสูงขึ้น และอาจก่อให้เกิดปัญหาคอขวด จึงขอเสนอให้พิจารณาศึกษาความเป็นไปได้ในการตัดแนวถนนเป็นวงรอบใหม่แยกต่างหาก โดยไม่เชื่อมต่อกับแนววงรอบเดิม ทั้งนี้ ควรศึกษาข้อจำกัดด้านกฎหมายและกายภาพของพื้นที่ เช่น เขตป่าไม้ ภูเขา หรือพื้นที่สงวน เพื่อประเมินความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป (พระวัดป่าสามัคคีศรีพัฒนาราม)	- ในประเด็นการคาดการณ์ปริมาณยานพาหนะในระยะ 30 ปีข้างหน้า ข้อมูลดังกล่าวจะถูกนำเข้าสู่แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อวิเคราะห์และพยากรณ์แนวโน้มการจราจรตามหลักวิศวกรรมขนส่ง โดยพิจารณาร่วมกับปัจจัยที่เกี่ยวข้อง เช่น โครงการพัฒนาอื่นในพื้นที่ การขยายตัวของชุมชน และแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ข้อมูลเชิงประจักษ์เหล่านี้จะใช้เป็นฐานในการประมาณการปริมาณการใช้เส้นทางในอนาคต เพื่อกำหนดจำนวนช่องจราจรและองค์ประกอบทางวิศวกรรมให้มีความเหมาะสมเพียงพอ และรองรับการเติบโตของการเดินทางในระยะยาว ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะรับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาและวิเคราะห์ในรายละเอียด โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและข้อจำกัดที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดแนวทางการพัฒนาถนนดังกล่าวในลำดับต่อไป
- ปัจจุบันพื้นที่โครงการอยู่ในเขตผังสีเขียว หากในอนาคตประชาชนจังหวัดหนองบัวลำภู มีความเห็นร่วมกันให้ปรับเปลี่ยนการใช้ประโยชน์ที่ดินจากผังสีเขียวเป็นผังสีเหลือง ก็จะสามารถพัฒนาเป็นพื้นที่ที่อยู่อาศัยได้ตามกระบวนการแก้ไขผังเมืองและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ในทางกลับกัน หากยังคงกำหนดให้เป็นผังสีเขียวตามเดิม ถนนสายใหม่นี้จะมีบทบาทในการส่งเสริมความเจริญและการพัฒนาจังหวัดในรูปแบบใด ทั้งในด้านเศรษฐกิจ การคมนาคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน ดังนั้น การพัฒนาโครงการจะต้องบูรณาการและมีความสอดคล้องกับประกาศของผังเมืองในอนาคต เพื่อให้จังหวัดหนองบัวลำภูเกิดการพัฒนาอย่างแท้จริง (พระวัดป่าสามัคคีศรีพัฒนาราม)	- สำหรับประเด็นเกี่ยวกับการพัฒนาเขตศูนย์กลางธุรกิจ (CBD) ว่าเมืองจะขยายตัวก่อนการก่อสร้างถนนหรือไม่ ทั้งนี้ ถนนสายดังกล่าวเป็นแนวถนนสาย ค ตามผังเมืองรวม โดยพื้นที่ที่แนวถนนพาดผ่านปัจจุบันกำหนดให้ใช้ประโยชน์เพื่อการเกษตร ไม่สามารถก่อสร้างอาคารที่อยู่อาศัยได้ ดังนั้น การดำเนินการศึกษาโครงการจึงมีวัตถุประสงค์เพื่อพิจารณาความเหมาะสมและรองรับการพัฒนาในอนาคต อย่างไรก็ตาม หากไม่มีการศึกษาหรือปรับปรุงผังเมืองพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากแนวถนนจะยังคงไม่สามารถปลูกสร้างอาคารได้ ตามข้อกำหนดของ กรมโยธาธิการและผังเมือง - ในกรณีที่มีการก่อสร้างถนนแล้ว การพัฒนาอาคารบ้านเรือนจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน เช่น พื้นที่สีเขียวสามารถดำเนินกิจกรรมใดได้บ้าง ซึ่งข้อกำหนดเหล่านี้สะท้อนแนวโน้มและทิศทางการเติบโตของเมืองในอนาคต



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

ตารางที่ 11-1 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- ถนนโครงการมีขนาดกว้างเท่าไร (ใบคำถาม)	- ถนนโครงการเบื้องต้นคาดว่าจะมีความกว้างประมาณ 40.0 เมตร อย่างไรก็ตามการกำหนดจำนวนช่องจราจร และความกว้างเขตทางจะเป็นไปตามผลการศึกษาวิเคราะห์ การคาดการณ์จราจร เพื่อกำหนดขนาดให้เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบต่อการเวนคืนที่ดิน บ้านเรือนของประชาชน และมีความคุ้มค่าต่อการลงทุนต่อไป
• ต้องการทราบรายละเอียดว่ามีสัญญาณไฟจราจร จุดกลับรถ ไฟส่องสว่าง กี่จุด (ใบคำถาม)	• ขณะนี้โครงการอยู่ในช่วงเริ่มต้นโครงการ ซึ่งอยู่ระหว่างการเก็บสำรวจปริมาณจราจร เพื่อนำมาคาดการณ์ และ วิเคราะห์รูปแบบโครงการที่เหมาะสม โดยจะทราบ รูปแบบทางแยก จุดกลับรถ ในพื้นที่โครงการต่อไป
- การกำหนดระยะการสำรวจพื้นที่จริง ห่างจากถนน กี่เมตร (ใบคำถาม)	- การสำรวจพื้นที่ในเบื้องต้น ได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่ ครบคลุมระยะ 500 เมตรจากแนวกึ่งกลางถนน และต่อไปจะมีการลงพื้นที่เพื่อจัดทำภาพถ่ายทางอากาศ ครบคลุมระยะ 250 เมตรจากแนวกึ่งกลางถนน เพื่อให้มี ข้อมูลเพียงพอต่อการนำไปใช้ในการออกแบบถนน โครงการต่อไป
- มีข้อกังวลว่าการยกระดับผิวจราจรอาจกีดขวางทางน้ำ ธรรมชาติ ส่งผลให้การระบายน้ำล่าช้าและเพิ่มความเสี่ยง ต่อการเกิดน้ำท่วม ทั้งนี้ ผลกระทบของโครงการอาจไม่ได้ จำกัดอยู่เพียงการเวนคืนที่ดิน แต่ยังสามารถส่งผลกระทบต่อ สภาพแวดล้อมและโครงสร้างการใช้พื้นที่ของเมือง โดยรวม (ประธานประธานเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดหนองบัวลำภู)	- การศึกษาของโครงการได้ให้ความสำคัญกับการวิเคราะห์ และออกแบบระบบระบายน้ำอย่างรอบคอบ เพื่อลดความ เสี่ยงด้านผลกระทบจากปัญหาน้ำท่วมและให้สอดคล้อง กับสภาพพื้นที่ - ในส่วนของการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมเมือง ถือว่าเป็นผลตามกระบวนการพัฒนา โดยทั่วไปเมื่อมี โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมตัดผ่านพื้นที่ ย่อม ก่อให้เกิดการขยายตัวและความเจริญทางเศรษฐกิจ ตามมา การเปลี่ยนแปลงจึงเป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ อย่างไรก็ตาม ควรบริหารจัดการให้เกิดความสมดุล ระหว่างการพัฒนาและการรักษาคุณภาพชีวิตของ ประชาชนในพื้นที่
- มีข้อกังวลเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ลุ่มของจังหวัดหนองบัวลำภู ซึ่งประสบปัญหาน้ำท่วมเป็นประจำ โดยเฉพาะบริเวณ บ้านหนองหว้า บ้านดอนหัน และบ้านวังหมื่น ซึ่งปริมาณน้ำ จะไหลมาบรรจบที่บ้านโคกแก่งช้าง ส่งผลให้เกิดน้ำท่วม ซ้ำซาก เนื่องจากการระบายน้ำไม่ทัน ประกอบกับบางปีมี ปริมาณฝนตกหนัก ทำให้น้ำท่วมขังในชุมชนยาวนานเกิน กว่า 3 สัปดาห์ สถานการณ์ดังกล่าวก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อการดำรงชีวิตของประชาชน เช่น การขาดแคลนน้ำ	- การศึกษาของโครงการได้ให้ความสำคัญกับการวิเคราะห์ และออกแบบระบบระบายน้ำอย่างรอบคอบ เพื่อลดความ เสี่ยง ด้านผลกระทบจากปัญหาน้ำท่วมและให้สอดคล้องกับ สภาพพื้นที่ อย่างไรก็ตาม บริษัทที่ปรึกษาขอรับ ข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

ตารางที่ 11-1 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
และอาหาร รวมถึงปัญหาด้านสุขภาพ เช่น โรคมือเท้าเปื่อย จึงขอให้โครงการดำเนินการศึกษาและออกแบบอย่าง รอบคอบ โดยเฉพาะด้านระบบระบายน้ำ (ผู้แทนสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดหนองบัวลำภู)	
ด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	
- แหล่งโบราณคดีในพื้นที่โครงการทั้ง 3 แห่ง มีระยะห่าง จากแนวถนนเท่าใดและแต่ละแห่งขอทราบรายละเอียด เพิ่มเติม (ช่องทางออนไลน์)	- จากพิกัดที่ได้รับข้อมูล เมื่อนำมาวิเคราะห์ร่วมกับแผนที่ โครงการ พบว่ามีแหล่งโบราณสถานหรือจุดสำคัญจำนวน 3 แห่ง ตั้งอยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากแนวถนน เส้นทางได้แก่ โนนบ้านเก่า ห่างประมาณ 40-50 เมตร เนินส แลง บ้านนาลาดควาย ห่างประมาณ 80 เมตร และเนิน ดินบ้านนาลาดควาย ห่างประมาณ 100 เมตร อย่างไรก็ตาม รายละเอียดเกี่ยวกับขอบเขตพื้นที่ที่จะได้รับ ผลกระทบยังต้องมีการพิจารณาและกำหนดแนวเขต อย่างชัดเจนอีกครั้ง จึงจะสามารถระบุได้แน่นอนว่าแต่ละ จุดอยู่ห่างจากแนวถนนเท่าใด และจะได้รับผลกระทบใน ระดับใด
ด้านการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน	
- ในกรณีที่ดินที่ปลูกไม้สักต้องขึ้นทะเบียนการปลูกหรือไม่ จึงจะได้รับค่าชดเชย หากขึ้นทะเบียนจะมีอัตราชดเชย แตกต่างกันอย่างไร (ใบคำถาม)	- ในขั้นตอนการสำรวจรังวัดทรัพย์สิน ขอให้เจ้าของหรือผู้ ครอบครองนำชี้แนวเขตและทรัพย์สินของตนอย่างชัดเจน โดยหลักการชดเชยจะยึดตามกรรมสิทธิ์ กล่าวคือ ที่ดิน เป็นของผู้ใดจะจ่ายค่าทดแทนให้ผู้ใด บ้านหรือสิ่งปลูก สร้างเป็นของผู้ใดก็จะจ่ายให้แก่เจ้าของรายนั้น จากนั้นจะ รวบรวมรายละเอียดและเสนอคณะกรรมการพิจารณา กำหนดราคา เพื่อให้เป็นอัตราที่เหมาะสมและเป็นธรรม ต่อผู้สละสิทธิในที่ดิน - กรณีพืชล้มลุก โดยทั่วไปจะเปิดโอกาสให้เก็บเกี่ยวผลผลิตก่อน เพื่อลดผลกระทบและไม่ให้เกิดความเดือดร้อน จึงมักไม่มี การชดเชยในลักษณะเดียวกับไม้ยืนต้น ซึ่งมีมูลค่าและ ระยะเวลาการปลูกยาวนานกว่า - ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างมีระยะเวลาดำเนินงานไม่น้อยกว่า 3 ปี จึงมีช่วงเวลาเพียงพอในการบริหารจัดการผลกระทบ และเตรียมความพร้อมร่วมกัน
- มีมาตรการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบอย่างไรบ้าง (ใบคำถาม)	- หากกระบวนการศึกษาดำเนินการจนถึงขั้นตอนการตราพระ ราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินเพื่อสำรวจรังวัดทรัพย์สิน และเวนคืนที่ดิน กรมทางหลวงชนบท จะดำเนินการ ประเมินค่าทรัพย์สินและค่าเวนคืนทั้งหมดตามระเบียบที่



ตารางที่ 11-1 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
	เกี่ยวข้องทั้งนี้ แม้ภายหลังการออกแบบรายละเอียดแล้ว ท่านได้ก่อสร้างบ้านหรือสิ่งปลูกสร้างเพิ่มเติมก่อนวันที่เจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการเวนคืน หน่วยงานก็มีหน้าที่ต้องประเมินและจ่ายค่าชดเชยตามมูลค่าที่เหมาะสม เพื่อให้ท่านสามารถนำเงินดังกล่าวไปจัดหาที่อยู่อาศัยหรือก่อสร้างบ้านใหม่ได้ใกล้เคียงกับสภาพเดิม - สำหรับกระบวนการประเมินทรัพย์สิน จะมีคณะกรรมการระดับจังหวัดร่วมพิจารณา ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้นำชุมชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้การประเมินเป็นไปอย่างโปร่งใส และเกิดความเป็นธรรมแก่ประชาชนในพื้นที่อย่างเหมาะสม
ด้านอื่น ๆ	
- ก่อนการก่อสร้างถนนสายหลัก ได้มีการจัดประชุมเพื่อพิจารณาการนำดินจากการลอกถนนไปเก็บพักในพื้นที่ของชุมชน ซึ่งในขณะนั้นที่ประชุมมีมติเห็นชอบ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีพื้นที่ว่างประมาณ 14 ไร่รองรับได้ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันพบว่ามีผู้นำเศษคอนกรีต ยางมะตอย และท่อชำรุดมาทิ้งในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งไม่เป็นไปตามข้อตกลงที่ได้ประชุมไว้ ส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อน และไม่ประสงค์ให้มีการนำวัสดุดังกล่าวมาพักไว้ในบริเวณนี้อีกต่อไป (ประธานชุมชนศรีสง่าเมืองเหนือ)	- ขณะนี้ยังไม่ทราบแน่ชัดว่าเป็นโครงการใด จึงขอสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ว่าหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ อย่างไรก็ตาม เมื่อได้รับข้อมูลที่ชัดเจนแล้ว จะดำเนินการประสานแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ตรวจสอบและแก้ไขต่อไป - ทั้งนี้ โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู เป็นการก่อสร้างถนนสายใหม่ทั้งหมด โดยมีการถม ปรับบดอัด และปูผิวทางด้วยยางมะตอยใหม่ทั้งหมด จึงไม่มีการนำเศษวัสดุหรือของเสียจากการก่อสร้างมาทิ้งในพื้นที่ดังกล่าว
- มีแนวทางการดำเนินการอย่างไร หากมีโครงการมาในพื้นที่ แต่ยังมีเจ้าของที่ดินบางส่วนยังยึดติดกับที่ดินเดิมหรือเป็นที่มรดก ทำให้ไม่สามารถดำเนินโครงการต่อไปได้ (ประชาชนในพื้นที่ศึกษา)	- บริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป



11.2.3 กิจกรรมการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ดำเนินการจำนวน 4 เวที เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2569 ณ ห้องประชุมบัวบกข 2 ชั้น 2 อาคารวิทยบริการ วิทยาลัยชุมชน หนองบัวลำภู อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู เวลา 08.30 - 12.00 น. และเวลา 13.00 - 16.30 น. และวันอาทิตย์ที่ 26 เมษายน 2569 ณ ห้องประชุมศรีสังวาลย์ 1 โรงเรียนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทร์ ตำบลโพธิ์ชัย อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู เวลา 08.30 - 12.00 น. และเวลา 13.00 - 16.00 น. พร้อมด้วยระบบวีดิโอคอนเฟอเรนซ์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting โดยมี นายณนทวัฒน์ ยอดดำเนิน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยบริษัทที่ปรึกษาฯ ร่วมชี้แจง รายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม มีผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนสถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล องค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่โครงการ และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยมีบรรยากาศแสดงดังรูปที่ 11-4 และมีสรุปประเด็นความคิดเห็น และข้อเสนอแนะแสดงดังตารางที่ 11-2 ถึง ตารางที่ 11-5





ตารางที่ 11-2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	
- จังหวัดหนองบัวลำภูตั้งอยู่ในลุ่มน้ำลำพะเนียง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของลุ่มน้ำชีตอนบน พื้นที่ดังกล่าวมีความเสี่ยงต่อการเกิดภัยพิบัติด้านอุทกภัย โดยเฉพาะในช่วงที่มีปริมาณฝนตกชุกต่อเนื่อง การออกแบบโครงข่ายถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวง ได้กำหนดให้ระบบระบายน้ำระบายลงสู่ลำพะเนียงซึ่งเป็นลำน้ำสายหลักที่ไหลผ่านตัวเมือง อย่างไรก็ตาม เมื่อปริมาณน้ำในลำพะเนียงเพิ่มสูงจนเต็มความจุ อาจก่อให้เกิดภาวะน้ำท่วม ส่งผลให้การระบายน้ำจากพื้นที่เมืองทำได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ นอกจากนี้ โครงข่ายถนนบางสาย เช่น ทางหลวงชนบทสาย ค และสาย ข อาจมีลักษณะเป็นแนวกันการระบายน้ำจากพื้นที่ต้นน้ำบริเวณเทือกเขาภูพานเข้าสู่พื้นที่เมือง ส่งผลให้บางพื้นที่ เช่น บริเวณหมู่บ้านลัดดาวัลย์และโรงพยาบาล เกิดปัญหาน้ำไหลท่วมผิวจราจรเนื่องจากระบบระบายน้ำข้างทางมีข้อจำกัด ดังนั้น แนวทางการพัฒนาในอนาคตอาจพิจารณาปรับปรุงโครงข่ายถนนให้สามารถเชื่อมต่อระหว่างถนนสาย ก และสาย ข พร้อมทั้งออกแบบระบบระบายน้ำแบบรางเปิด (รางวี) เพื่อรองรับและผันน้ำจากพื้นที่ต้นน้ำไม่ให้ไหลเข้าสู่เขตเมืองโดยตรง แต่ระบายลงสู่ลำน้ำสาขา เช่น ลำธารเนียมและลุ่มน้ำใกล้เคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบจากอุทกภัยในพื้นที่เมืองได้อย่างเหมาะสม - การออกแบบสะพานควรพิจารณาปัจจัยด้านชลศาสตร์อย่างรอบคอบ เนื่องจากโครงสร้างสะพานที่ตัดผ่านลำน้ำอาจนำไปสู่ปัญหาการกัดเซาะตลิ่งในระยะยาว (นายสมบัติ หล้าฤทธิ์: ผู้แทนวัดป่าบ้านวังน้ำขาว) - มีความกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อความเป็นอยู่ของประชาชนในชุมชนเมือง โดยเฉพาะด้านการระบายน้ำ อย่างไรก็ตาม ยังคงให้การสนับสนุนโครงการ เนื่องจากเห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมของพื้นที่ ทั้งนี้ ความกังวลดังกล่าวเกิดจากความไม่แน่นอนในระยะก่อนดำเนินโครงการ โดยผลกระทบที่แท้จริงจะสามารถประเมินได้อย่างชัดเจนภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)	- การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการจะครอบคลุมทั้งการระบายน้ำตามขวางและตามยาวด้านข้างทางเชื่อมต่อไปยังคลองและลำน้ำสาขาต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำ นอกจากนี้โครงการจะนำข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุมไปประกอบการพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ รวมถึงรูปแบบโครงสร้างอาคารระบายน้ำและการป้องกันการกัดเซาะ เพื่อให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้นต่อไป



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

ตารางที่ 11-2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- ในนามผู้แทนวัดป่าบ้านวังน้ำขาว เดิมพื้นที่ก่อตั้งวัดเป็นที่ดินสาธารณประโยชน์ที่ประชาชนใช้ร่วมกัน ซึ่งไม่สามารถดำเนินการทางนิติกรรมได้โดยตรง วัดจึงได้จัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมจำนวน 2 แปลงเพื่อใช้ในการจัดตั้งวัด อย่างไรก็ตาม แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างถนนพาดผ่านพื้นที่ป่าสาธารณประโยชน์ ทำให้เจ้าอาวาสมีความกังวล โดยการดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าวจำเป็นต้องได้รับมติจากชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวลำภู จึงไม่สามารถตัดสินใจได้โดยลำพัง ทั้งนี้ ด้วยความคาดหวังว่าโครงการถนนดังกล่าวจะช่วยระบายนการจราจรและส่งเสริมความเจริญแก่ประชาชนในพื้นที่ วัดจึงมีได้มีข้อขัดข้องต่อการดำเนินโครงการดังกล่าว (ผู้แทนวัดป่าบ้านวังน้ำขาว)	- การพัฒนาโครงข่ายถนนนอกจากจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำแล้ว ยังเอื้อต่อการติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานด้านสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ระบบไฟฟ้าและระบบประปา ส่งผลให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและมีคุณภาพชีวิตที่ดียิ่งขึ้น
- ในมุมมองของผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างถนน ผลกระทบด้านจิตใจถือเป็นสิ่งสำคัญที่ควรได้รับการพิจารณา ควบคู่ไปกับประโยชน์ส่วนรวมของโครงการ แม้จะเห็นด้วยว่าโครงการดังกล่าวก่อให้เกิดประโยชน์ต่อชุมชน จังหวัด และประเทศในภาพรวม แต่สำหรับผู้ที่ต้องสูญเสียที่ดิน ย่อมได้รับผลกระทบทั้งในด้านการใช้ประโยชน์และความผูกพันทางจิตใจ โดยเฉพาะในกรณีที่ดินมรดกที่สืบทอดจากบรรพบุรุษที่ดินแปลงดังกล่าวเคยถูกเวนคืนมาแล้วหลายครั้ง ทำให้พื้นที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง จากเดิมที่สามารถใช้เพื่ออยู่อาศัย ประกอบธุรกิจ และทำการเกษตร ปัจจุบันเหลือพื้นที่ประมาณ 3 ไร่ และยังอยู่ในแนวเขตโครงการเพิ่มเติม โดยเฉพาะบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการที่มีแนวโน้มจะถูกเวนคืนเพิ่มเติมประมาณ 40 เมตร ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่เหลือพื้นที่สำหรับการใช้ประโยชน์ของทายาทในอนาคต ดังนั้นจึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาทบทวนแนวเขตโครงการบริเวณจุดสิ้นสุดดังกล่าว โดยคำนึงถึงความเหมาะสมในการคงเหลือพื้นที่บางส่วนไว้ให้เจ้าของที่ดินสามารถใช้ประโยชน์เพื่อการอยู่อาศัยหรือส่งต่อให้ลูกหลานได้ต่อไป แม้ว่าพื้นที่ดังกล่าวจะถูกกำหนดเป็นพื้นที่สีเขียวหรือพื้นที่เกษตรกรรมก็ตาม ทั้งนี้ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านจิตใจของผู้ได้รับผลกระทบ และสร้างความสมดุลระหว่างประโยชน์สาธารณะกับสิทธิของประชาชนในพื้นที่ (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)	- ถนนสายดังกล่าวเป็นถนนตามผังเมือง ซึ่งกำหนดแนวเขตเป็นถนนบังคับและมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวเส้นทาง โดยโครงการเริ่มต้นมีได้เป็นของกรมทางหลวงชนบท แต่เกิดจากความร่วมมือระหว่างกรมโยธาธิการและผังเมืองกับกรมทางหลวงชนบท (MOU) เพื่อนำไปสู่การดำเนินการก่อสร้างจริง ทั้งนี้ แนวถนนดังกล่าวมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562 และมีข้อกำหนดให้พื้นที่ตลอดแนวเส้นทางไม่สามารถก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใด ๆ ได้ ส่งผลให้เจ้าของที่ดินอยู่ในภาวะถูกจำกัดสิทธิในการใช้ประโยชน์ที่ดิน อย่างไรก็ตาม ยังมีช่องทางตามกระบวนการผังเมือง กล่าวคือ ในการปรับปรุงผังเมืองครั้งต่อไป ผู้มีส่วนได้เสียสามารถยื่นคัดค้านหรือเสนอให้ปรับแก้แนวถนนออกจากผังการใช้ประโยชน์ที่ดินได้ และหากมีการยกเลิกแนวถนนดังกล่าว พื้นที่ก็จะสามารถกลับมาใช้ประโยชน์ได้ตามปกติต่อไป - ข้อกำหนดตามผังเมืองกำหนดประเภทของถนนออกเป็น 2 ลักษณะ ได้แก่ (1) ถนนบังคับเชิง مزد และ (2) ถนนผ่อนปรน โดยในกรณีถนนผ่อนปรนสามารถก่อสร้างอาคารเพื่ออยู่อาศัยได้ โดยมีความสูงไม่เกิน 9 เมตร อย่างไรก็ตาม ถนนสาย ค จัดอยู่ในประเภทถนนบังคับเชิง مزد ซึ่งกำหนดให้การใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวถนนสามารถดำเนินการได้เฉพาะกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างถนน งานสาธารณูปโภค และสาธารณูปการเท่านั้น นอกจากนี้ ยังอนุญาตให้ก่อสร้างได้เฉพาะรั้ว



ตารางที่ 11-2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
	หรือกำแพง และอาคารที่เกี่ยวข้องกับการเกษตรกรรม ซึ่งต้องมีความสูงไม่เกิน 9 เมตร และไม่เป็นอาคารขนาดใหญ่ กล่าวโดยสรุป การใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ดังกล่าวจำกัดอยู่เฉพาะกิจกรรมด้านการเกษตร เช่น โรงนา หรือสิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการเกษตรกรรมเท่านั้น
- โครงการดังกล่าวเป็นโครงการขนาดใหญ่ซึ่งย่อมก่อให้เกิดผลกระทบในหลายมิติ จึงมีข้อกังวลว่าจะเกิดปัญหาที่มีสาเหตุจากการออกแบบหรือการก่อสร้างหรือไม่ เช่น การกำหนดจุดกลับรถ ดังนั้น จึงควรให้ความสำคัญกับการกำหนดมาตรฐานและมาตรการด้านการออกแบบที่มีความปลอดภัย (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)	- การออกแบบถนนโครงการเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และมาตรฐานอื่น ๆ ที่สากลยอมรับ เพื่อให้ถนนมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง โดยจุดกลับรถของโครงการจะใช้พื้นที่เกาะกลางปรับเป็นช่องรถกลับรถ ซึ่งจะไม่กระทบกับผู้ใช้รถทางตรง ทำให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
ด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	
- จากการศึกษาที่นำเสนอในปัจจุบัน พบว่านำเสนอเพียงข้อดีของโครงการเป็นหลัก ขณะที่การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพยังไม่ครอบคลุมอย่างเพียงพอ โดยเฉพาะการเปรียบเทียบสภาวะก่อนและหลังดำเนินโครงการ ทั้งในด้านสุขภาพกายและสุขภาพจิตของประชาชน นอกจากนี้ ยังมีข้อกังวลเกี่ยวกับคุณภาพอากาศ เช่น ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) ซึ่งอาจเพิ่มขึ้นในช่วงก่อสร้างและส่งผลกระทบต่อความเสี่ยงของโรคระบบทางเดินหายใจ รวมถึงประเด็นผลกระทบด้านจิตใจ ความเครียด โรคระบาด และอุบัติเหตุ ดังนั้น จึงควรให้ความสำคัญกับการศึกษาผลกระทบด้านสุขภาพอย่างรอบด้าน โดยครอบคลุมทั้งสุขภาพกาย สุขภาพจิต และความปลอดภัยของประชาชน เพื่อประกอบการตัดสินใจและกำหนดมาตรการป้องกันที่เหมาะสมต่อไป (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)	- โครงการได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อประเมินผลกระทบด้านสุขภาพไว้แล้วในภาพรวม แต่ยังมีได้แสดงรายละเอียดเชิงลึกอย่างชัดเจน โดยผลกระทบหลักจากการก่อสร้างถนนคาดว่าจะเกิดจากฝุ่นละอองในช่วงก่อสร้าง และในช่วงเปิดใช้งานจะเป็นฝุ่นจากการจราจรและเครื่องยนต์ เช่น PM2.5 ทั้งนี้ โครงการได้มีการศึกษาในด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชน เพื่อประเมินกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขอย่างเข้มงวด ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างจำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

ตารางที่ 11-3 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	
พื้นที่โครงการดังกล่าวตั้งอยู่ติดกับวิทยาลัยชุมชนหนองบัวลำภู และตลอดระยะเวลากว่า 50 ปีที่ผ่านมาได้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างชัดเจน โดยเฉพาะการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์ ส่งผลให้การจราจรเข้าสู่เขตเมืองมีความหนาแน่นมากขึ้น จากประสบการณ์การทำงานในกรุงเทพมหานคร พบว่าระบบโครงข่ายถนนลักษณะวงแหวนมีบทบาทสำคัญในการรองรับการขยายตัวของเมืองและช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร ดังนั้น การพัฒนาโครงการถนนในพื้นที่ตำบลบ้านพร้าว ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นทางก่อสร้าง จึงคาดว่าจะช่วยเพิ่มความสะดวกในการคมนาคมและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบได้อย่างเหมาะสม (ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 14 บ้านท่าโพธิ์ทอง ตำบลบ้านพร้าว)	โครงการศึกษาถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู มีวัตถุประสงค์หลักคือ แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง ดังนั้นคาดว่าจะหากเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะสามารถแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่แนวเส้นทางโครงการได้

ตารางที่ 11-4 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	
ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการมีความประสงค์ขอทราบรายละเอียดและแผนที่ในระดับย่อยอย่างชัดเจน เนื่องจากข้อมูลที่ได้รับจากหลายแหล่งยังไม่ตรงกัน และก่อให้เกิดความสับสนและความกังวล ทั้งนี้ ในกรณีของผู้ให้ข้อมูลได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ส่วนกลางว่าจะได้รับผลกระทบร้อยละ 50 ของที่ดิน แต่ยังไม่ชัดเจนว่าพื้นที่ดังกล่าวครอบคลุมส่วนใดของแปลงที่ดิน จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องชี้แจงรายละเอียดเชิงพื้นที่อย่างชัดเจนต่อไป (ผู้แทนสำนักงานสถิติแห่งชาติ)	บริษัทที่ปรึกษาขอประสานข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมรายบุคคลภายหลังการประชุมแล้วเสร็จ
ภายใต้สถานการณ์ปัจจุบันที่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ จึงควรพิจารณาปัจจัยด้านความแห้งแล้ง ปริมาณน้ำฝน และสภาพโครงสร้างถนนในระยะยาว ประมาณ 30-50 ปี ว่าได้มีการนำมาประกอบการออกแบบแล้วหรือไม่ ทั้งนี้ ในส่วนของการคาดการณ์ปริมาณน้ำฝนในอนาคต มีข้อเสนอให้พิจารณาเพิ่มค่าความเสี่ยงหรือปัจจัยความปลอดภัยในการออกแบบให้สูงขึ้นอีกประมาณร้อยละ 20 เพื่อรองรับความไม่แน่นอนและลดความเสี่ยงจากผลกระทบในอนาคต (พระวัดป่าสามัคคีศิริพัฒนาราม)	การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการได้พิจารณา Return Period 50-100 ปี โดยจะวิเคราะห์พื้นที่รับน้ำตลอดแนวสายทางโครงการ เพื่อประเมินปริมาณน้ำที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญในการกำหนดรูปแบบและขนาดของอาคารระบายน้ำ เพื่อให้ระบบระบายน้ำมีประสิทธิภาพสูงสุดและมีค่า Factor F ไม่น้อยกว่า 1.50 นอกจากนี้ ยังมีการวิเคราะห์ร่วมกับปัจจัยปัจจุบันและการคาดการณ์แนวโน้มในอนาคต ทั้งด้านการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินและสภาพภูมิอากาศ โดยได้อ้างอิงข้อมูลการศึกษาข้อมูลน้ำชีตอนบน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

ตารางที่ 11-4 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
	ของกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อประเมินทิศทางการไหลของน้ำในกรณีเกิดอุทกภัย - ในด้านประโยชน์ของโครงการถนน นอกจากจะรองรับการคมนาคมแล้ว ยังเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้อต่อการพัฒนาระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า และระบบประปา ซึ่งจะช่วยรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต โดยเมื่อพื้นที่มีความเป็นเมืองมากขึ้น การจัดการน้ำแบบเดิม เช่น การใช้พื้นที่เกษตรหรือบ่อเก็บน้ำในที่ดินส่วนบุคคล อาจไม่สามารถดำเนินการได้อย่างเพียงพอ จึงจำเป็นต้องพึ่งพาระบบสาธารณูปโภคที่มีการวางแผนอย่างเป็นระบบ อย่างไรก็ตาม หากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไม่สอดคล้องกับการขยายตัวของเมือง อาจก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมได้ ดังนั้น การออกแบบโครงการจึงต้องคำนึงถึงความสมดุลระหว่างการพัฒนาและการบริหารจัดการน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ หากมีผู้เข้าร่วมประชุมประสงค์จะหารือเพิ่มเติมภายหลังการประชุม สามารถประสานงานได้ โดยจะได้จัดสรรเวลาให้เหมาะสมต่อไป
- โครงการนี้จะเริ่มเปิดให้บริการเมื่อใดและเกิดหลังโครงการถนนวงแหวนศรีบุญเรืองใช้หรือไม่ (ช่องทางออนไลน์)	- โครงการศึกษาถนนสาย ค ผังเมืองรวม เมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2578 ทั้งนี้ แผนการดำเนินงานดังกล่าวยังอยู่ในขั้นตอนการประมาณการเบื้องต้น ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามปัจจัยเกื้อหนุนต่าง ๆ อาทิ การจัดสรรงบประมาณ และแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศในแต่ละปี อันเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อการเปิดให้บริการโครงการถนน ซึ่งอาจทำให้มีความจำเป็นต้องเร่งรัดให้เร็วขึ้น หรือขยายระยะเวลาออกไปตามความเหมาะสม
- ต้องการทราบความกว้างของถนน เกาะกลาง ไหล่ทาง และพื้นที่เขตทางทั้งหมด (ช่องทางออนไลน์)	- ถนนโครงการมีเขตทางทั่วไปประมาณ 40 เมตร บริเวณช่วงทางโค้งอาจจะมีเขตทางมากกว่า 40 เมตร รูปแบบถนนโครงการเป็นเกาะกลางแบบยก (Raised Median) ความกว้าง 5.10 เมตร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร โดยหากเป็นช่วงเขตชุมชน จะมีทางเท้าเพิ่มเติมเข้ามา โดยหากเป็นช่วงเขตชุมชนจะมีทางเท้าเพิ่มเติมสองฝั่งถนน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

ตารางที่ 11-4 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน	
- โครงการสามารถพิจารณาจ่ายเงินชดเชยหรือเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบล่วงหน้าได้หรือไม่ เนื่องจากประชาชนจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างและดำเนินการก่อสร้างใหม่ นอกจากนี้ ขอให้พิจารณาอนุญาตให้เจ้าของที่ดินสามารถรื้อถอนและนำวัสดุอุปกรณ์บางส่วนไปใช้ประโยชน์ต่อได้ โดยขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแนวทางที่เหมาะสมและชี้แจงรายละเอียดให้ชัดเจนต่อไป - ต้องการทราบแนวทางการชดเชยและเยียวยาสำหรับบ้านเรือนที่ได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะระยะเวลาในการจ่ายเงินล่วงหน้าและระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับเงินชดเชย เพื่อให้ประชาชนสามารถวางแผนรื้อถอนและก่อสร้างที่อยู่อาศัยใหม่ได้อย่างเหมาะสม นอกจากนี้ ยังมีประเด็นเกี่ยวกับสิทธิในวัสดุอุปกรณ์ของสิ่งปลูกสร้าง โดยเฉพาะในกรณีที่มีการก่อสร้างใหม่ ซึ่งขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องชี้แจงว่าทรัพย์สินดังกล่าวยังคงเป็นของเจ้าของบ้านและสามารถรื้อถอนเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ต่อได้หรือไม่ (รักษาการ ผอ.กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลหนองสวรรค์)	- โครงการไม่สามารถดำเนินการจ่ายเงินล่วงหน้าได้ เนื่องจากต้องเป็นไปตามขั้นตอนและกระบวนการที่กฎหมายกำหนด กล่าวคือ หากโครงการไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA จะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด และดำเนินการตามพระราชบัญญัติกาเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ ทั้งนี้ การกำหนดราคาชดเชยจะยึดตามราคา ณ วันที่ทำการเวนคืน - วัสดุจากสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืน เจ้าของทรัพย์สินสามารถดำเนินการรื้อถอนเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของตนได้ โดยไม่มีการหักมูลค่าออกจากเงินชดเชยจากการรื้อถอนดังกล่าว
ด้านอื่น ๆ	
- หากเกิดสงครามโลก โครงการยังจะเกิดหรือไม่ (ผู้แทนสำนักงานสถิติแห่งชาติ)	- ในประเด็นสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างประเทศ เห็นว่าผลกระทบจากสงครามโลกอาจมีต่อพื้นที่ไม่มากนัก เมื่อเทียบกับสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาค อย่างไรก็ตาม ปัจจัยด้านเศรษฐกิจ เช่น ราคาน้ำมันที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น ยังคงเป็นประเด็นที่ควรให้ความสำคัญ จึงควรมีการใช้ทรัพยากรอย่างประหยัดและเหมาะสม
- ในเอกสารประกอบการประชุมหน้า 12-13 ขอแก้ไขข้อมูลเป็น “วัดป่าสามัคคีศิริพัฒนาราม” เพื่อความถูกต้อง (พระวัดป่าสามัคคีศิริพัฒนาราม)	- บริษัทที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปเพื่อปรับปรุงแก้ไขข้อมูลให้มีความถูกต้อง



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

ตารางที่ 11-5 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	
- จากแผนที่ที่นำเสนอ พบว่าแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านที่ดินทั้งแปลง ซึ่งมีบ้านพักอาศัยจำนวน 2 หลัง ส่งผลให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์พื้นที่ได้และก่อให้เกิดความเดือดร้อนอย่างมาก จึงมีข้อเสนอให้พิจารณาปรับแนวเส้นทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ดังกล่าว หากสามารถดำเนินการได้ นอกจากนี้ พื้นที่ดังกล่าวยังมีลักษณะเกี่ยวข้องกับแหล่งโบราณคดีหรืออยู่ใกล้โบราณสถาน จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาประเด็นด้านการอนุรักษ์ควบคู่ไปกับการออกแบบโครงการอย่างเหมาะสมต่อไป (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)	- บริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบต่อไป อย่างไรก็ตาม ขอประสานข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมรายบุคคลภายหลังการประชุมแล้วเสร็จ
- มีข้อเสนอสำหรับพื้นที่บริเวณบ้านหนองกุงพัฒนา โดยจากการพิจารณาแนวเส้นทางโครงการที่นำเสนอพบว่า จะกระทบสิ่งปลูกสร้างประมาณ 15 หลังคาเรือน อย่างไรก็ตาม หากสามารถปรับแนวเส้นทางเบี่ยงเล็กน้อย จะสามารถลดจำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบลงได้ประมาณ 10 หลังคาเรือน ซึ่งจะช่วยลดภาระในการเวนคืนและผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ มีความประสงค์ขอหารือและนำเสนอรายละเอียดเพิ่มเติมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายหลังการประชุม เพื่อพิจารณาความเหมาะสมของแนวทางดังกล่าวต่อไป (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)	- บริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบต่อไป อย่างไรก็ตาม ขอประสานข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมรายบุคคลภายหลังการประชุมแล้วเสร็จ
- เนื่องจากพื้นที่ดินของตนเป็นที่นาซึ่งมีแนวเสาไฟฟ้าพาดผ่าน หากกำหนดแนวกั้นตามผังปัจจุบันจะส่งผลกระทบต่อที่ดินทั้งหมด ขณะที่อีกฝั่งหนึ่งเป็นพื้นที่ว่างและมีแนวถนนเดิมอยู่แล้ว จึงมีข้อเสนอให้พิจารณาปรับแนวเส้นทางโครงการไปอีกฝั่งของแนวเสาไฟฟ้า เพื่อลดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน ทั้งนี้ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเหมาะสมของแนวทางดังกล่าวต่อไป (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)	- บริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบต่อไป อย่างไรก็ตาม ขอประสานข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมรายบุคคลภายหลังการประชุมแล้วเสร็จ
- ต้องการทราบระยะเวลาและขั้นตอนการดำเนินงานในแต่ละระยะของโครงการ (ช่องทางออนไลน์)	- ภายหลังเสร็จสิ้นขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสม โครงการจะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด และพิจารณาความจำเป็นในการจัดทำรายงาน EIA โดยทั่วไป หากแนวเส้นทางเป็นไปตามผังเมืองทั้งหมด อาจไม่ต้องจัดทำ EIA อย่างไรก็ตาม หากมีการปรับแนวเส้นทางตามหลักวิศวกรรม อาจเข้าข่ายต้องจัดทำ EIA เพิ่มเติม ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดคาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปี จากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการสำรวจ อสังหาริมทรัพย์ การเวนคืน และการก่อสร้าง โดยระยะเวลาดำเนินโครงการทั้งหมดตั้งแต่ปัจจุบันจนสามารถเปิดใช้งานได้



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

ตารางที่ 11-5 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
	คาดว่าจะอยู่ในช่วงประมาณ 8-11 ปี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความราบรื่นของการดำเนินงาน เช่น ความพร้อมของงบประมาณ การยินยอมให้เข้าพื้นที่ และกระบวนการเวนคืน สำหรับระยะเวลาก่อสร้าง คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 3 ปี ดังนั้นหากการดำเนินงานเป็นไปตามแผนและไม่มีอุปสรรคสำคัญ โครงการจะสามารถเปิดใช้งานได้ภายในกรอบเวลาดังกล่าว
ด้านการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน	
จากแนวเส้นทางโครงการที่ตัดผ่านพื้นที่จากบริเวณด้านหลังเรือนจำไปยังตำบลโพธิ์ชัย พบว่ามีลักษณะสิทธิในที่ดินที่หลากหลาย ทั้งที่ดิน ส.ป.ก. ซึ่งบางแปลงอาจมีการเปลี่ยนแปลงผู้ครอบครองไม่ตรงกับชื่อเดิม และที่ดินประเภทโฉนด ดังนั้น ประเด็นที่ประชาชนมีความกังวลสำคัญคือแนวทางการเวนคืนและการจ่ายค่าชดเชยในกรณีที่เอกสารสิทธิ์แตกต่างกัน จึงขอให้ชี้แจงหลักเกณฑ์วิธีการ และอัตราการชดเชยให้ชัดเจน โดยครอบคลุมทุกประเภทสิทธิในที่ดิน รวมถึงกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้ครอบครอง เพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจและมั่นใจว่าจะได้รับความเป็นธรรมอย่างเหมาะสม (กำนันตำบลหนองกุงชุม)	- ในกรณีที่ที่ดินประเภทโฉนด ซึ่งเป็นเอกสารสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย จะดำเนินการพิจารณาค่าชดเชยโดยอ้างอิงราคาประเมินและการเปรียบเทียบราคาตลาดในพื้นที่ใกล้เคียง โดยมีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาที่เหมาะสมก่อนการเวนคืน ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนในพื้นที่ เช่น กำนัน และนายกองค์การบริหารส่วนตำบล เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมในการพิจารณา สำหรับที่ดินประเภท ส.ป.ก. ซึ่งเป็นเอกสารสิทธิ์ในการครอบครอง แม้ไม่มีโฉนด ก็ยังสามารถรับค่าชดเชยตามหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม ในบางกรณีอาจพิจารณาเป็นค่าเสียโอกาส เช่น ความเสียหายต่อพืชผลทางการเกษตร ต้นไม้ หรือรายได้จากการประกอบกิจการในพื้นที่ ทั้งนี้ รายละเอียดและความชัดเจนจะปรากฏมากยิ่งขึ้นในขั้นตอนการประกาศพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน - ในส่วนของการปลูกสร้างในเขตโครงการ หน่วยงานภาครัฐ จะดำเนินการชดเชยตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดอย่างครบถ้วน โดยขอให้ประชาชนมั่นใจว่าการดำเนินงานยังอยู่ในกระบวนการ และจะมีการชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมในลำดับต่อไป
ต้องการทราบขอบเขตการเวนคืนว่าการดำเนินการจะกระทบเฉพาะบางส่วนของที่ดินหรือครอบคลุมทั้งแปลง รวมถึงขอทราบกรอบระยะเวลาในการดำเนินการเวนคืนที่ชัดเจน เนื่องจากผู้พักอาศัยจำเป็นต้องใช้เวลาในการเตรียมความพร้อม โดยเฉพาะการจัดหาที่อยู่อาศัยใหม่ ดังนั้น จึงขอให้ชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับขอบเขตพื้นที่เวนคืน และกำหนดระยะเวลาการดำเนินการในแต่ละขั้นตอนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถวางแผนและเตรียมตัวได้อย่างเหมาะสม (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)	ตามหลักเกณฑ์การเวนคืน หากมีพื้นที่ที่เหลือภายหลังการเวนคืนมีขนาดน้อยหรือไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเหมาะสม เช่น มีเนื้อที่เหลือน้อยกว่าหรือเท่ากับ 25 ตารางวา หรือมีลักษณะแคบจนมีความกว้างน้อยกว่า 10 เมตร จนไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ เจ้าของที่ดินสามารถยื่นขอให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาเวนคืนส่วนที่เหลือทั้งหมดได้ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและลดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ในที่ดินของประชาชน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

ตารางที่ 11-5 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- เนื่องจากมีที่ดินบริเวณหมู่ที่ 2 บ้านนาลาดควาย ซึ่งอยู่ในแนวสายไฟฟ้าแรงสูง โดยมีความกังวลเกี่ยวกับระยะถอยร่นประมาณ 12 เมตร และผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน ทั้งนี้ ยอยากทราบว่าพื้นที่ได้แนวสายไฟฟ้าแรงสูงจะอยู่ในขอบเขตการเวนคืนของโครงการหรือไม่ และมีข้อจำกัดด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างไร โดยเฉพาะในกรณีที่มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคในอนาคต เช่น ไฟฟ้าและประปา จะสามารถก่อสร้างที่อยู่อาศัยได้หรือไม่ เพื่อให้ประชาชนสามารถวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินได้อย่างเหมาะสมต่อไป (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)	- ในกรณีที่ดินอยู่ใต้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง หากไม่อยู่ในแนวเส้นทางของโครงการ จะไม่ได้รับค่าชดเชยจากโครงการดังกล่าว โดยพื้นที่ลักษณะนี้อาจอยู่ภายใต้ข้อจำกัดสิทธิ (เขตปลอดภัย/เขตรอนสิทธิ) ของหน่วยงานนั้น ๆ ซึ่งอาจมีการกำหนดเงื่อนไขการใช้ประโยชน์ที่ดินไว้ก่อนแล้ว อย่างไรก็ตาม สำหรับแนวโครงการที่กำหนดระยะห่างจากกึ่งกลางเสาไฟฟ้าประมาณ 12 เมตร พื้นที่ดังกล่าวอาจอยู่ในขอบเขตของโครงการ แต่ยังคงซ้อนทับกับเขตรอนสิทธิของการไฟฟ้า ซึ่งไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบโดยตรงของโครงการ จึงจำเป็นต้องพิจารณาร่วมกับข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
- ในการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนวันนี้จะนำข้อคิดเห็นไปประกอบการตัดสินใจดำเนินการโครงการหรือไม่ หรือเป็นเพียงการสอบถามความคิดเห็นเท่านั้น (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)	- การเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อกังวลจากประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำไปใช้ประกอบการพิจารณา ปรับปรุง และออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ทั้งในด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และผลกระทบต่อชุมชน อย่างไรก็ตาม เวทีนี้ยังไม่ใช่วิธีขั้นตอนการตัดสินใจดำเนินโครงการโดยทันที โดยข้อคิดเห็นทั้งหมดจะถูกนำไปวิเคราะห์ร่วมกับข้อมูลทางวิชาการ กฎหมาย และความเหมาะสมในภาพรวมก่อนประกอบการตัดสินใจในขั้นตอนถัดไปของโครงการต่อไป



12. ผู้รับผิดชอบโครงการและการติดต่อสื่อสาร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู

โทรศัพท์ : 0 4231 2735

โทรสาร : 0 4237 8300

เว็บไซต์ : <https://nongbualamphu.drr.go.th/>

อีเมล : nongbualamphu@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

โทรสาร : 0 2101 0124

อีเมล : consultance@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ : 0 2509 9000

เว็บไซต์ : <https://www.teamgroup.co.th>



บริษัท มิดิ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812 / 08 2313 7652

อีเมล : ddrnongbualamphu@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ

[www.ถนนสายคผังเมืองรวมเมือง
หนองบัวลำภู.com](http://www.ถนนสายคผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู.com)



Line Official Account
[@559hohbv](https://line.me/tv/p/@559hohbv)



ดาวน์โหลดเอกสารโครงการ